


CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :

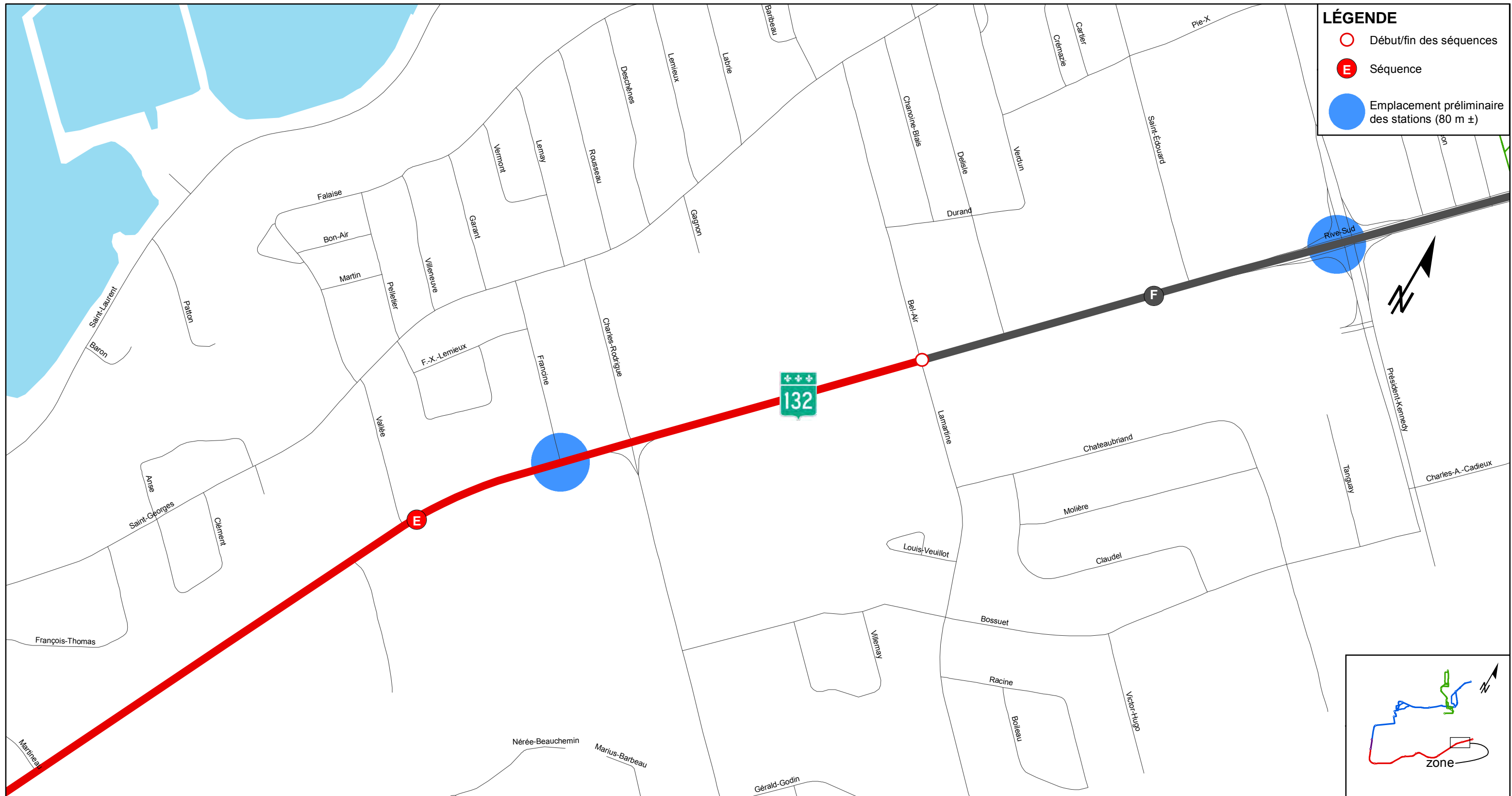


PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale


INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0000-41D0-4E51
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLE :
INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)	E	1:5000
	VARIANTE(S) :	
	-	

01	REV.
02	PB



LÉGENDE

- Début/fin des séquences
- E Séquence
- Emplacement préliminaire des stations (80 m ±)

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



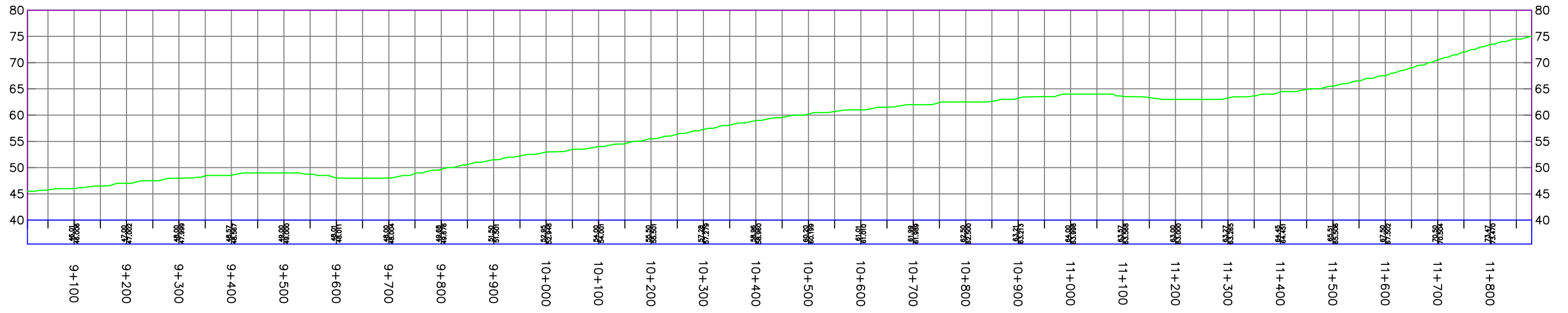


PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

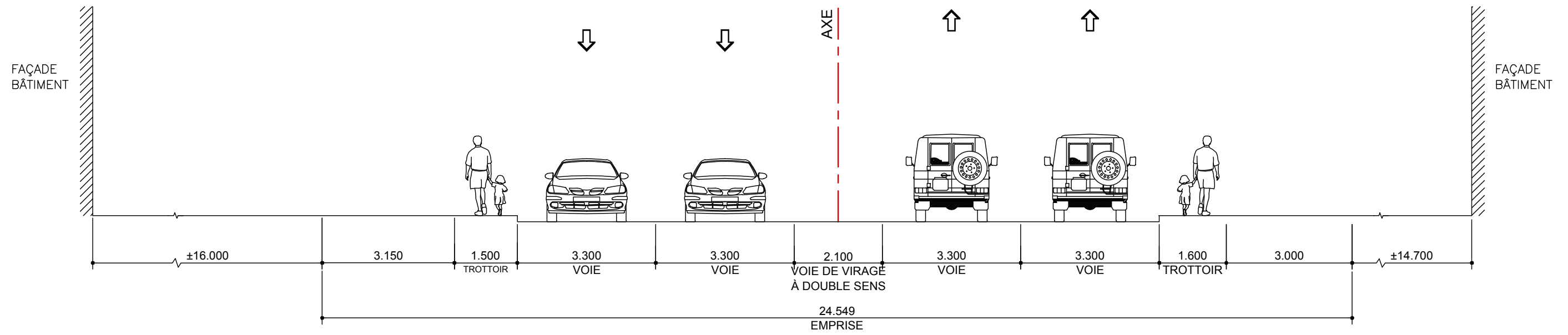
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ LÉVIS (4)

TRACÉ:	4	610879-0000-41D0-4E52	
SÉQUENCE:	E	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S):	-	02 / 02	REV. PB

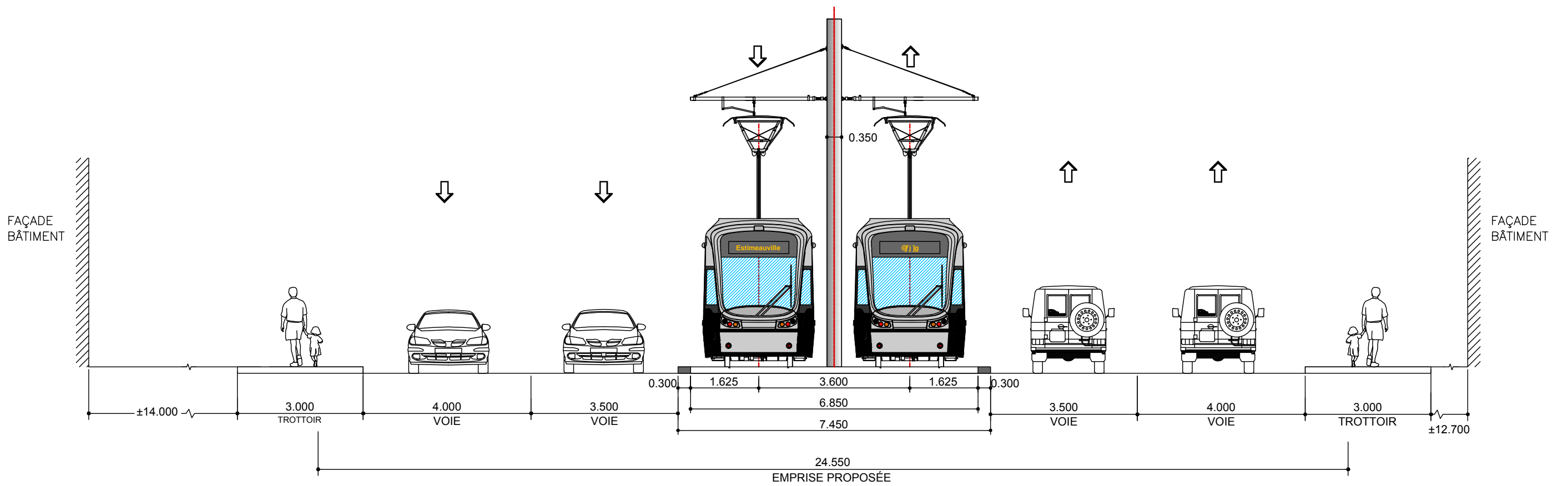


TRACÉ LÉVIS EST OUEST - SEQUENCE E

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID2-4E01		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.			INTITULÉ DU PAN : PROFIL EN LONG TRACÉ LÉVIS - SÉQUENCE E	SÉQUENCE:	N/A	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE:		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>			1	REV. PB	



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 1, BOULEVARD DE LA RIVE SUD
TRONÇON 4, SÉQUENCE E, PLANCHE 06 DE 10



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 1

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4UD1-4E01
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	B.M.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	4	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC LÉVIS	E		01	REV. PB
.	.	.	.	.	.	.		VARIANTE:	-	01

**Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Lévis (4)–Séquence E**

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence E	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	N	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	Acquisition d'emprise nécessaire
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1		
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure 50 m – À minimiser	1	N	
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage hydraulique (X1) - À LA LIMITE DE LA SÉQUENCE F
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	3	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Gazon en bordure de la voie de circulation en directions Est et Ouest
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	Sortie et entrée en VAD uniquement, tel que l'existant; Perte de la VVG25
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5		Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				