


LÉGENDE

- Début/fin des séquences
- A Séquence
- Coupe

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RTC <small>RESEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



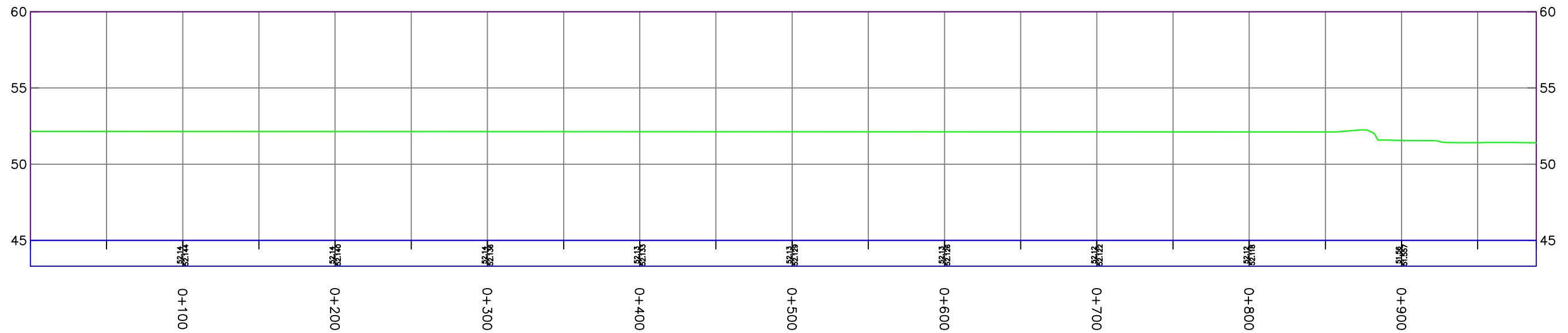


PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

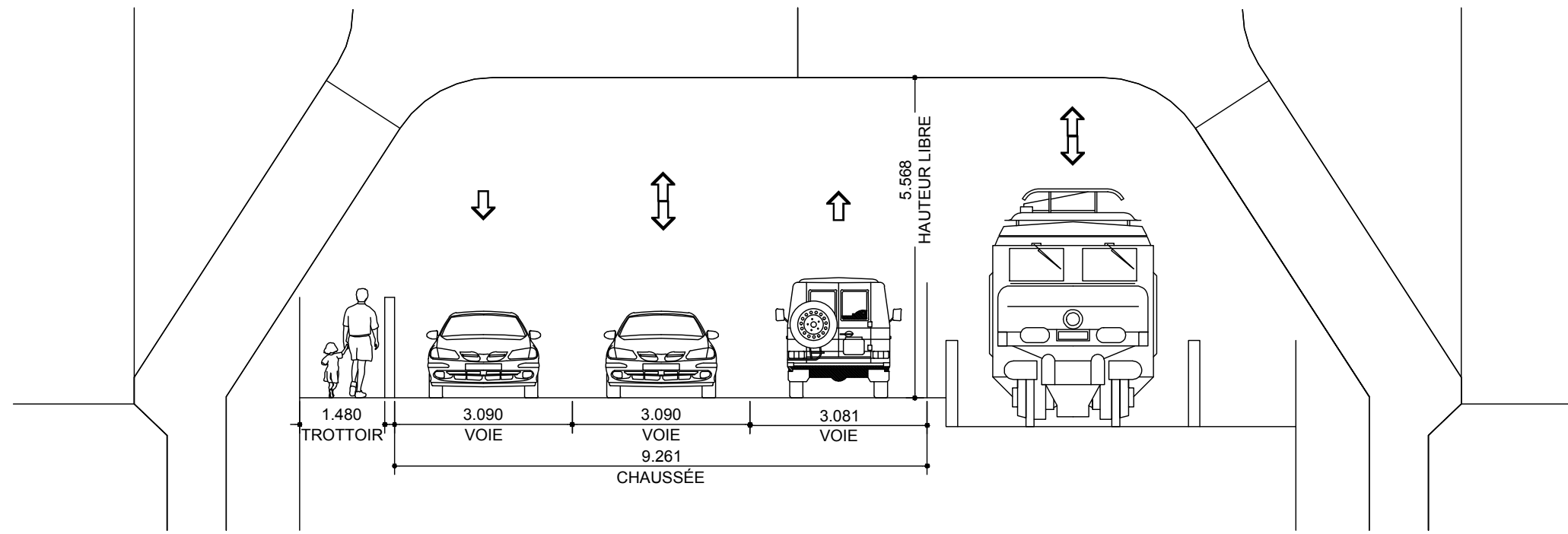
INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ PONT DE QUÉBEC (3)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-3A51		
3	ÉCHELLE: 1:5000		
SÉQUENCE:	A		
VARIANTE:	-	01 / 01	REV. PB

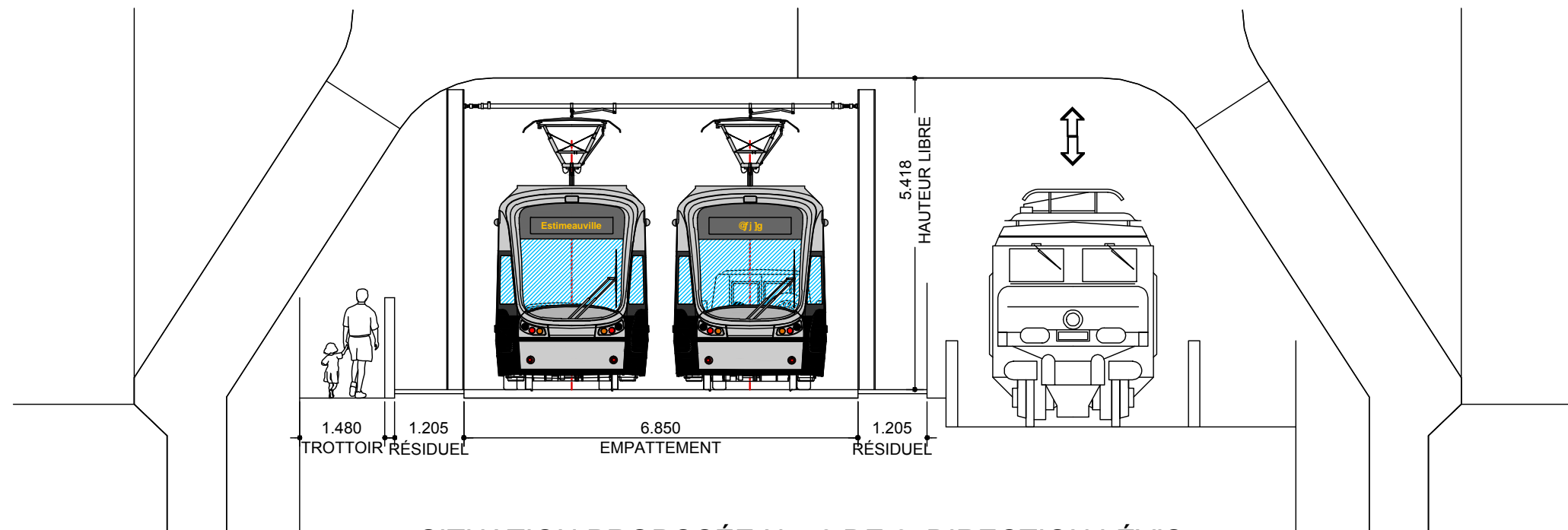


TRACÉ PONT DE QUÉBEC - SÉQUENCE A

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID2-3A01	
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--		
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.					
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :	
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.		PROFIL EN LONG	--	N/A	
		PONT DE QUÉBEC	VARIANTE:	--	1	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, PONT DE QUÉBEC, DIRECTION LÉVIS
TRONÇON 3, SÉQUENCE A, PLANCHE 02 DE 04



SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 2, DIRECTION LÉVIS

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-3A02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	3	ÉCHELLES:	
	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ PONT	A	1:100
Dossier :	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	VARIANTE:	-	02	REV.
P-12-600-04	.	.	.	.	.	.				02	PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon PONT-Séquence A

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence A	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéra	Préférez site axial	1	N	
Largeur de rue insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	N	
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	O	Trottoir de 1.48m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0 dir. Nord 1=>0, dir. Sud 1=>0, partagée
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	N	
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Espace limité entre caténaire et structure métallique				